

**Handläggare**  
Krister Stralström  
Telefon: 08-50829758

**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Remiss av Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål**

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2025/713

### **Sammanfattning av remissen**

I en motion av Jan Jönsson, Elin Hjelmestam och Sara Svanström (alla L) föreslås att Stockholms stad höjer ambitionen för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete. Motionärerna anser att elektrifiering är en nyckelfaktor i klimatomställningen och att staden bör agera med högre tempo och tydligare prioriteringar för att nå klimatmålen. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar

1. att Stockholm stad höjer ambitionen för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete,
2. att uppdra åt berörda nämnder och bolag att utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas och presentera konkreta åtgärder för detta,
3. att kommunfullmäktige avsätter pengar i stadens budget för att ge bättre förutsättningar att öka elektrifieringen i Stockholm stad.

### **Beredning**

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Stockholms Stads Parkerings AB och Stockholms Hamn AB.

AB Familjebostäder har inget att erinra varför bolagen valt att inte svara på remissen. Nedan följer koncernledningens samlade bedömning samt en sammanfattande redovisning av dotterbolagens remissvar.

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen delar motionärernas uppfattning att elektrifiering är en central del i arbetet för att nå stadens klimatmål. Elektrifiering bidrar till att minska utsläppen från transporter och verksamheter samt till en bättre luftkvalitet. Samtidigt bör den ses som en del i en bredare omställning där även energieffektivisering, delad mobilitet och användning av andra fossilfria bränslen har en viktig roll.

Inom koncernen pågår redan ett omfattande arbete med elektrifiering. Bolagen arbetar aktivt med att elektrifiera sina fordonsflottor, bygga ut laddinfrastruktur och skapa förutsättningar för kunder och samarbetspartners att ställa om. Arbetet sker i linje med stadens klimatmål och de ägardirektiv som beslutats.

En fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur bedöms som nödvändig, men bör ske samordnat och med hänsyn till tillgänglig nätkapacitet och bolagens investeringsförutsättningar.

Sammantaget bedömer koncernledningen att elektrifieringsfrågan redan är väl integrerad i koncernens arbete och att flera av de åtgärder som motionen efterfrågar redan pågår.

### **Underremisser**

#### ***Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Svenska Bostäder delar motionärernas syn på elektrifieringens betydelse och framhåller att bolaget sedan flera år arbetar med utbyggnad av laddplatser på sina parkeringsytor enligt gällande ägardirektiv. Bolaget betonar att delad laddinfrastruktur ofta är mest effektiv både tekniskt, ekonomiskt och ur klimatperspektiv och hänvisar till en utredning som bolaget och moderbolaget tagit fram inom ramen för pågående uppdrag.

#### ***Stockholmsheims remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Stockholmsheim välkomnar höga ambitioner i klimatarbetet och redovisar ett redan långtgående arbete med elektrifiering, både i den egna fordonsflottan och genom etablering av laddplatser i bostadsområden. Bolaget lyfter vikten av att utbyggnaden sker i takt med efterfrågan och att kapacitet i elnätet reserveras på ett sätt som inte hindrar elektrifiering i andra sektorer. Bolaget ser även positivt på åtgärder som minskar behovet av egen bil, exempelvis genom delningstjänster.

***Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Stockholm Parkering delar motionens grundsyn och redovisar att bolaget redan installerat laddmöjligheter på samtliga parkeringsplatser som bolaget äger samt i all nyproduktion. Bolaget ser tydliga samband mellan utbyggd laddinfrastruktur och ökad efterfrågan på elbilar.

***Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:***

Stockholms Hamnar framhåller att elektrifiering redan utgör en central del av verksamheten, både genom elanslutning av fartyg vid kaj och genom omställning av den egna maskinparken. Bolaget betonar dock vikten av att även fortsätta satsa på andra förnybara drivmedel som biogas och biodiesel. En avgörande fråga är behovet av förstärkt elnätseffekt till hamnområden, där nuvarande anslutningskostnader och ledtider utgör hinder. Bolaget påpekar att kommunala bolag inte kan tilldelas medel direkt ur stadens budget.

Anette Scheibe Lorentzi  
Vice VD

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2025-10-28